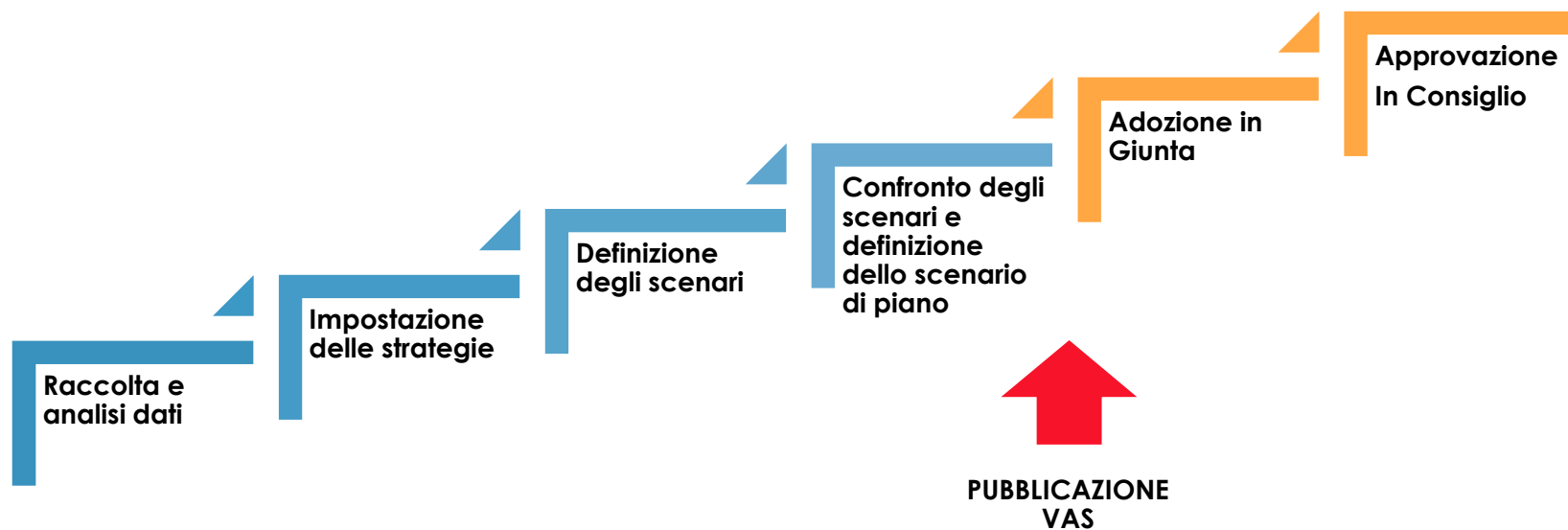


PUMS e PUT della Città di Mantova

Presentazione finale
11/06/2019

Procedimento amministrativo



Il piano e la valutazione ambientale strategica

PUMS e PUT

QUADRO CONOSCITIVO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento del 26 luglio 2017



QUADRO STRATEGICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO CITTÀ DI MANTOVA

Proposta di piano | 19 aprile 2019 | V. 9.0



VAS



Provincia di MANTOVA
REGIONE LOMBARDIA

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

Valutazione Ambientale Strategica



**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA**

Proposta di Rapporto Ambientale

Autorità Procedente:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

Autorità coinvolta:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE AMBIENTE
Rapporto numero:
MobilityChain-S.I.

Relazione: P154-R001_17 Rev. 2 15.04.2019



Provincia di MANTOVA
REGIONE LOMBARDIA

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

Valutazione Ambientale Strategica



**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA**

Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale

Autorità Procedente:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

Autorità coinvolta:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE AMBIENTE
Rapporto numero:
MobilityChain-S.I.

Relazione: P154-R014_19 Rev. 1 15.04.2019

Tutti i documenti
sono disponibili sul
sito del Comune!



MANTOVA
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA



PUMS e PUT, i documenti

- Il quadro conoscitivo + 4 allegati

QUADRO CONOSCITIVO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017 | V.2.0



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 1 TAVOLE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 2 RILIEVI DI TRAFFICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 3 MANOVRE ALLE INTERSEZIONI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO
URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 4 QUESTIONARIO ONLINE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO
URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



- Il quadro strategico + 1 allegato

QUADRO STRATEGICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

Proposta di piano | 12 marzo 2018 | V. 2.0



QUADRO STRATEGICO - ALLEGATO 1 TAVOLE | V.2.0

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

Tutte le tavole sono in PDF



Tutti i documenti
sono disponibili sul
sito del Comune!

Come è stato costruito il piano



Obiettivi e strategie

Obiettivi e strategie (p. 21-23)

OBIETTIVI GENERALI (e specifici)

- Una città **accessibile** e semplice da girare
- Un sistema di trasporto più **sostenibile**
- Luoghi di **qualità** per residenti e visitatori
- Una mobilità più **sicura** per tutti
- Una nuova **consapevolezza**
- Il centro come grande area per la **mobilità attiva**
- Avvicinare i **quartieri** residenziali
- Accessibilità **multimodale** a servizi e poli attrattori
- Grande Mantova: collaborare per il **potenziamento** di un sistema dei trasporti sostenibile

STRATEGIE

- 
- **Viabilità** ed interventi infrastrutturali
 - **Moderazione** del traffico e della velocità
 - **Mobilità attiva e spazio pubblico**
 - Soluzioni sostenibili per l'**ultimo miglio**
 - Gestione della **sosta** e delle modalità di accesso al centro
 - **Rete ferroviaria**
 - **Trasporto pubblico interurbano**
 - **Trasporto pubblico urbano**
 - **Logistica** urbana e di scala vasta
 - **Misure gestionali** ed amministrative
 - **Comunicazione ed educazione**

Le azioni di piano

Quadro delle strategie e delle azioni di piano (da p.37)

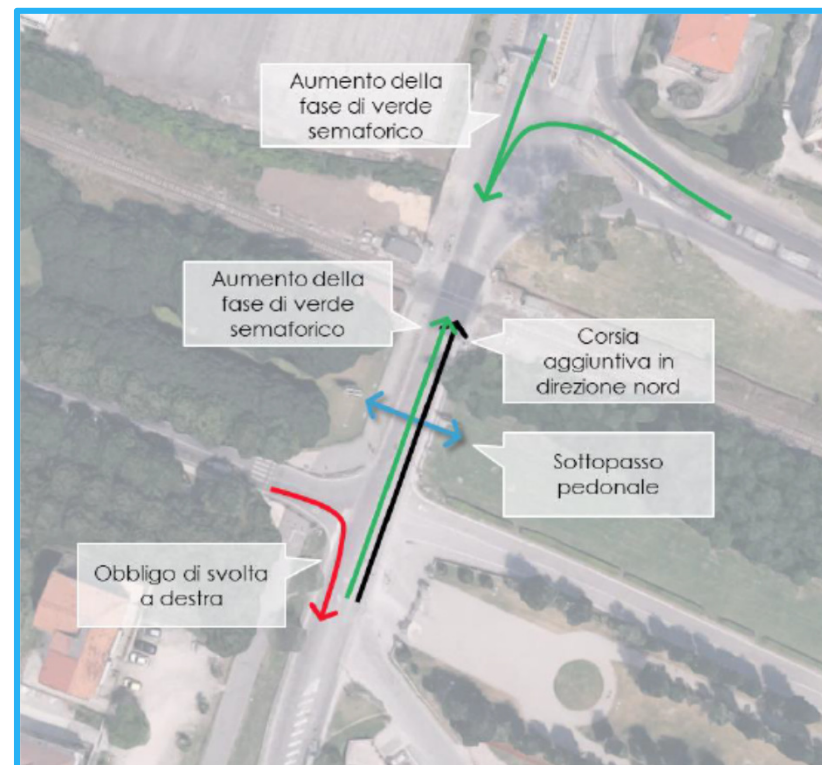
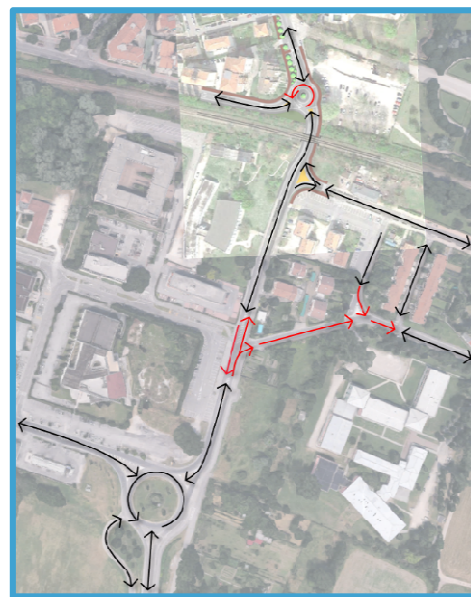
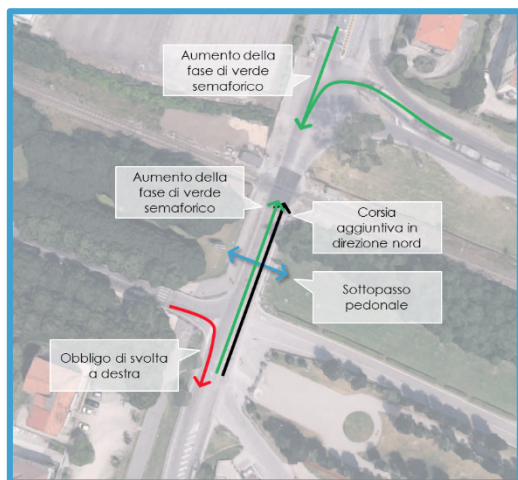
PUMS
PUT
PROGRESSIVO

- **Viabilità e interventi infrastrutturali**
 - V.1_Porta Cerese
 - V.2_Via Pitentino
 - V.3_Mantova HUB
 - V.4_Strada Circonvallazione Sud e cavalcavia di Belfiore
 - V.5_Corso Garibaldi, progetto integrato
 - V.6_Completamento della Tangenziale sud
 - V.7_Riconfigurazione e messa in sicurezza di intersezioni
 - V.8_Revisione sensi di marcia
- **Moderazione del traffico e della velocità**
 - M.1_Classificazione della rete stradale
 - M.2_Zone 30 e Zone Residenziali
- **Mobilità attiva e spazio pubblico**
 - A.1_Aggiornamento dei principi e degli strumenti pianificatori per la mobilità attiva
 - A.2_Realizzazione e messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e ciclopedonali prioritari
 - A.3_Bike sharing, parcheggi bici e bike point
 - A.4_Accessibilità alle scuole
 - A.5_Programma "Piazze per tutti"
 - A.6_Piano Rimozione Barriere architettoniche
- **Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio**
 - U.1_Ampliamento Campo Canoa e potenziamento navetta
 - U.2_Riqualificazione Montelungo e potenziamento navetta
 - U.3_Nuovi parcheggi scambiatori con navetta
- **Gestione della sosta urbana e delle ZTL**
 - S.1_Revisione tariffe di sosta e alta rotazione
 - S.2_Riforma delle aree a parcometro e delle ZTL
 - S.3_Rimodulare l'offerta di sosta in città
- **Rete ferroviaria**
 - F.1_Bretella ferroviaria nord
 - F.2_Potenziamento ferrovia Mantova-Codogno
- **Trasporto pubblico interurbano**
 - I.1_Riconfigurazione del sistema delle stazioni passanti e fermate
 - I.2_Adeguamento geometrico-funzionale delle fermate del trasporto pubblico interurbano
- **Trasporto pubblico urbano**
 - T.1_Indagini sul potenziamento del trasporto pubblico urbano
 - T.2_Tavolo con la Grande Mantova sul trasporto pubblico
 - T.3_Aggiustamenti puntuali alle linee
 - T.4_Revisione del trasporto pubblico urbano
 - T.5_Incentivi all'uso del trasporto pubblico
- **Logistica urbana e di scala vasta**
 - L.1_Revisione delle modalità di accesso alla ZTL e alle zone pilomat
 - L.2_Riforma dei pass per Operatori commerciali
 - L.3_Sistemi alternativi per la logistica di ultimo miglio
 - L.4_Centro di consolidamento e distribuzione Valdaro
 - L.5_Studio sulla bretella ferroviaria merci
 - L.6_Tangenziale Sud e i percorsi dei veicoli merci
- **Misure gestionali ed amministrative**
 - G.1_Mobility Management
 - G.2_Task force mobilità
 - G.3_Adeguamento degli strumenti di pianificazione
- **Comunicazione ed educazione**
 - C.1_Educazione e comunicazione nelle scuole
 - C.2_Campagne di comunicazione positiva

SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

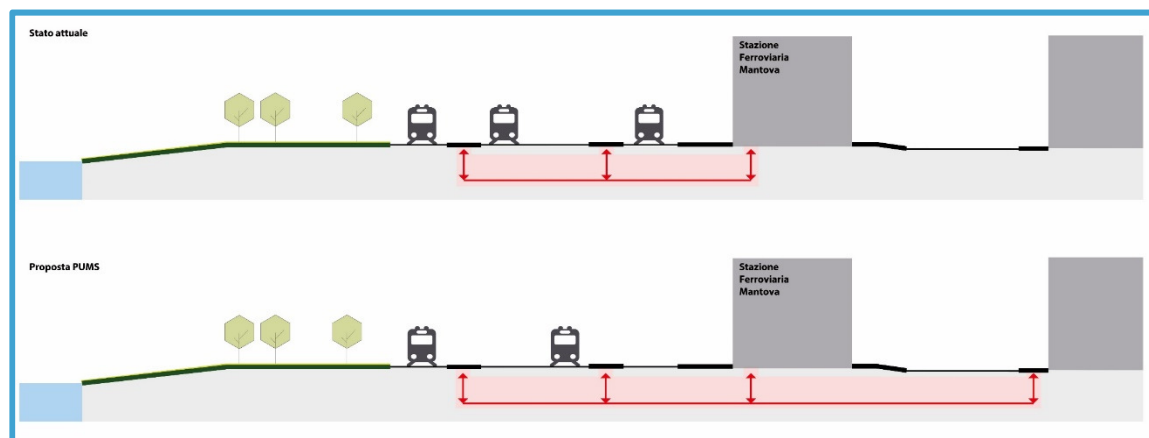
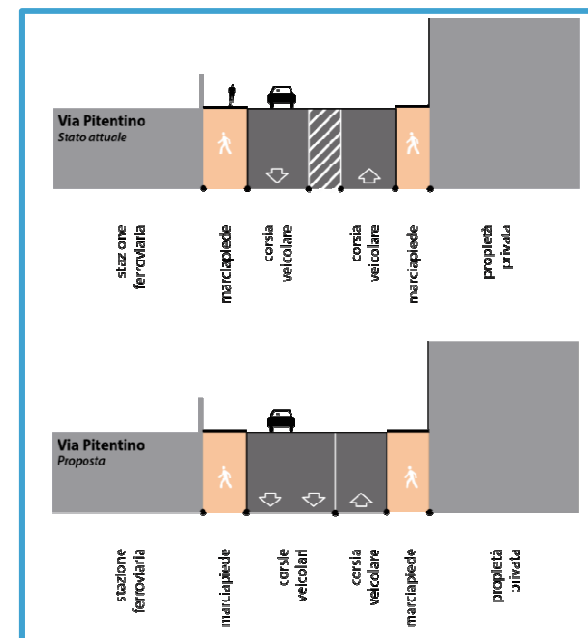
- **Porta Cerese**
- Via Pitentino
- **Mantova hub**
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- **Intersezioni e sensi di marcia**



SCENARIO DI PIANO : Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

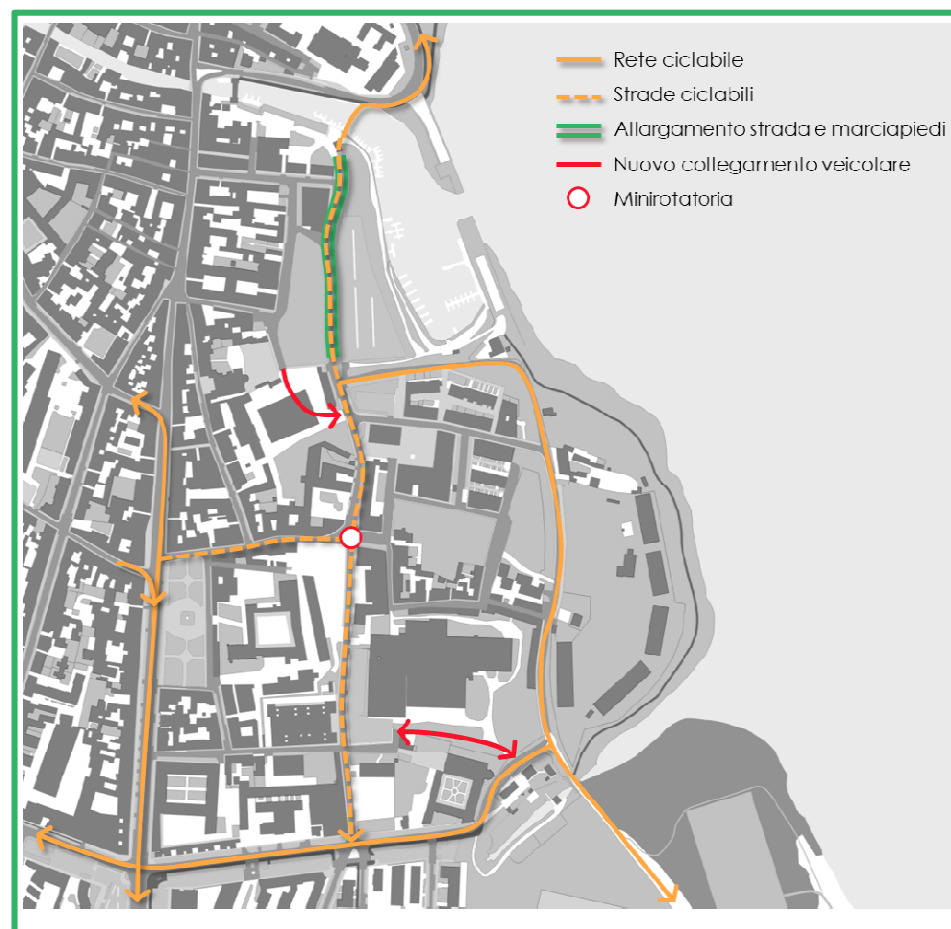
- Porta Cerese
- **Via Pitentino**
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO : Viabilità e interventi infrastrutturali

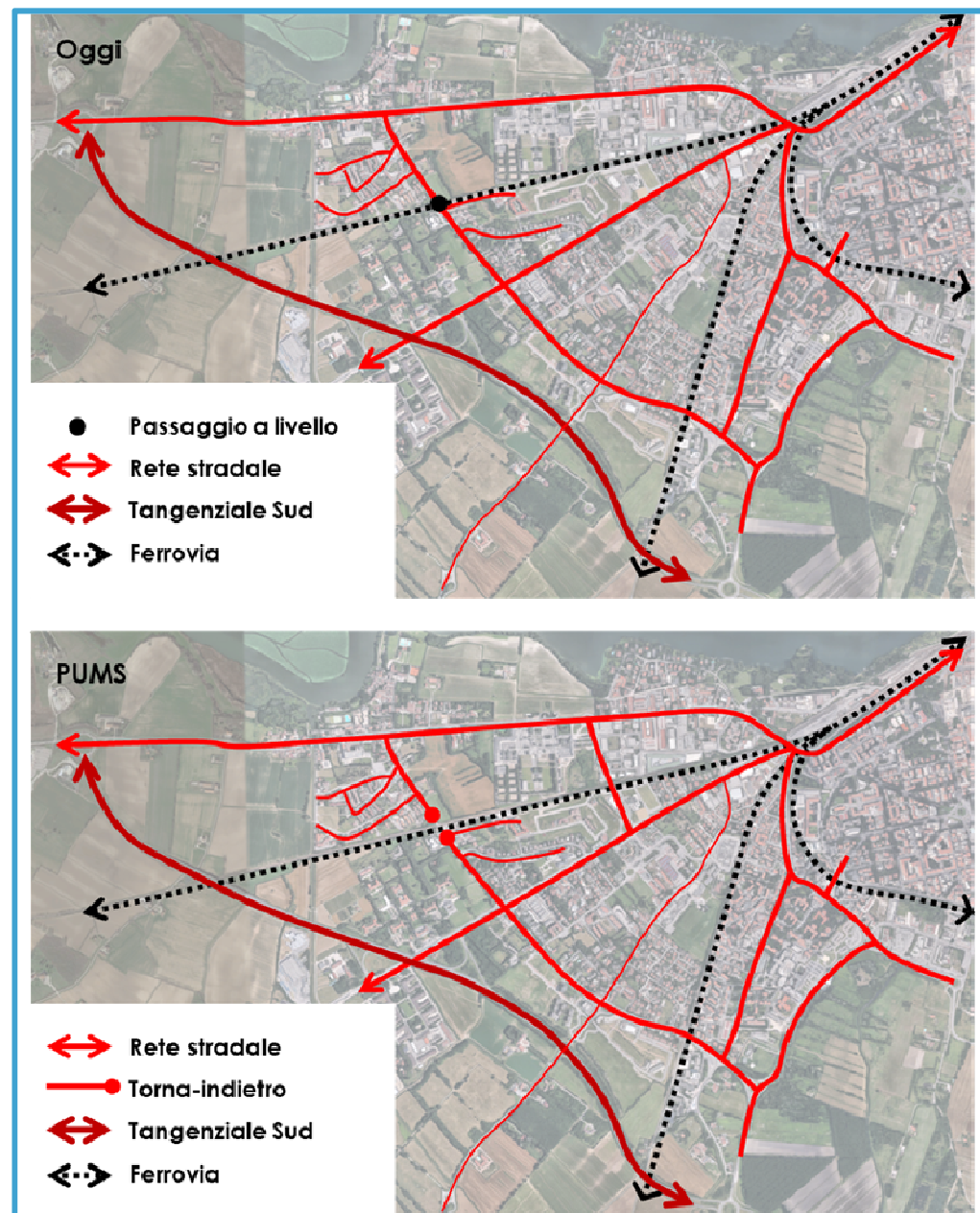
PUMS
PUT

- Porta Cerese
- Via Pitentino
- **Mantova hub**
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

- Porta Cerese
- Via Pitentino
- Mantova hub
- **Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore**
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

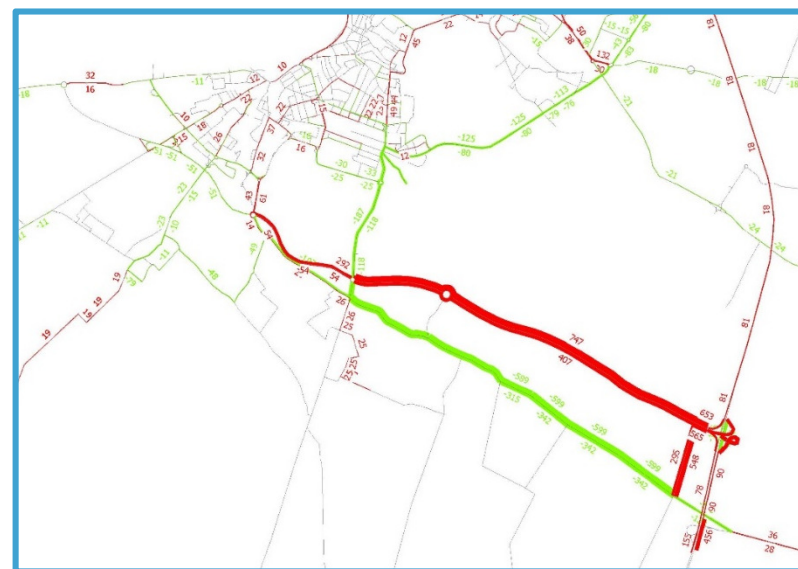
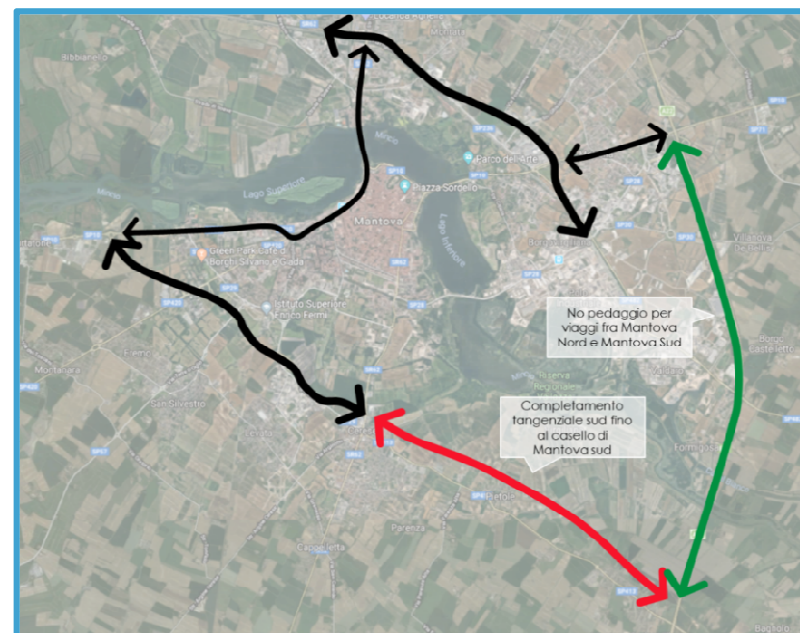
- Porta Ceresè: fase 1, fase 2, fase 3
- Via Pitentino
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- **Corso Garibaldi**
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

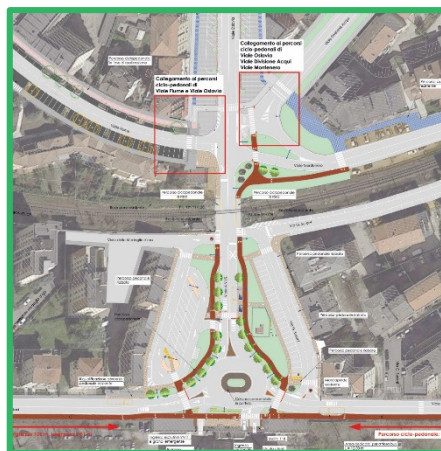
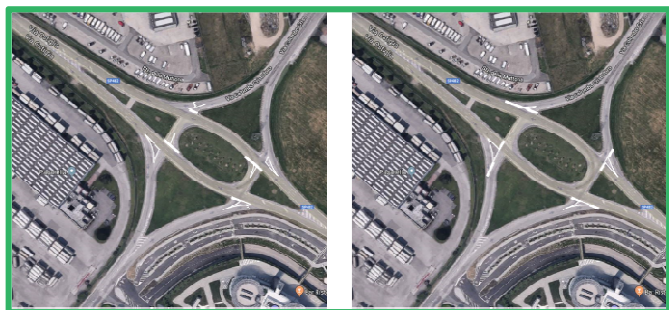
- Porta Cerese: fase 1, fase 2, fase 3
- Via Pitentino
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- **Tangenziale sud**
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

– Riconfigurazione intersezioni e revisione sensi di marcia:

1. Rotatoria Sparafucile
2. Riqualificazione rotatoria Via Ostiglia – Via Giordano di Capi
3. Rotatoria Via Cremona – Viale Luigi Martini
4. Rotatoria Strada Circonvallazione Sud – Viale Pompilio
5. Riconfigurazione intersezione Strada circonvallazione Sud – Via dei Toscani
6. Intersezione Viale Intersezione Viale Mincio – Via S. Giorgio
7. Piazzale Michelangelo e Viale Fiume
8. Gorizia – Viale Oslavia – Viale Parrilla – Viale Ortigara
9. Intersezione Viale Oslavia – Viale Fiume – Viale Divisione Acqui – Viale Montenero e ingresso vecchio ospedale
10. Rotatoria Strada Cipata – Via Paride Suzzara Verdi

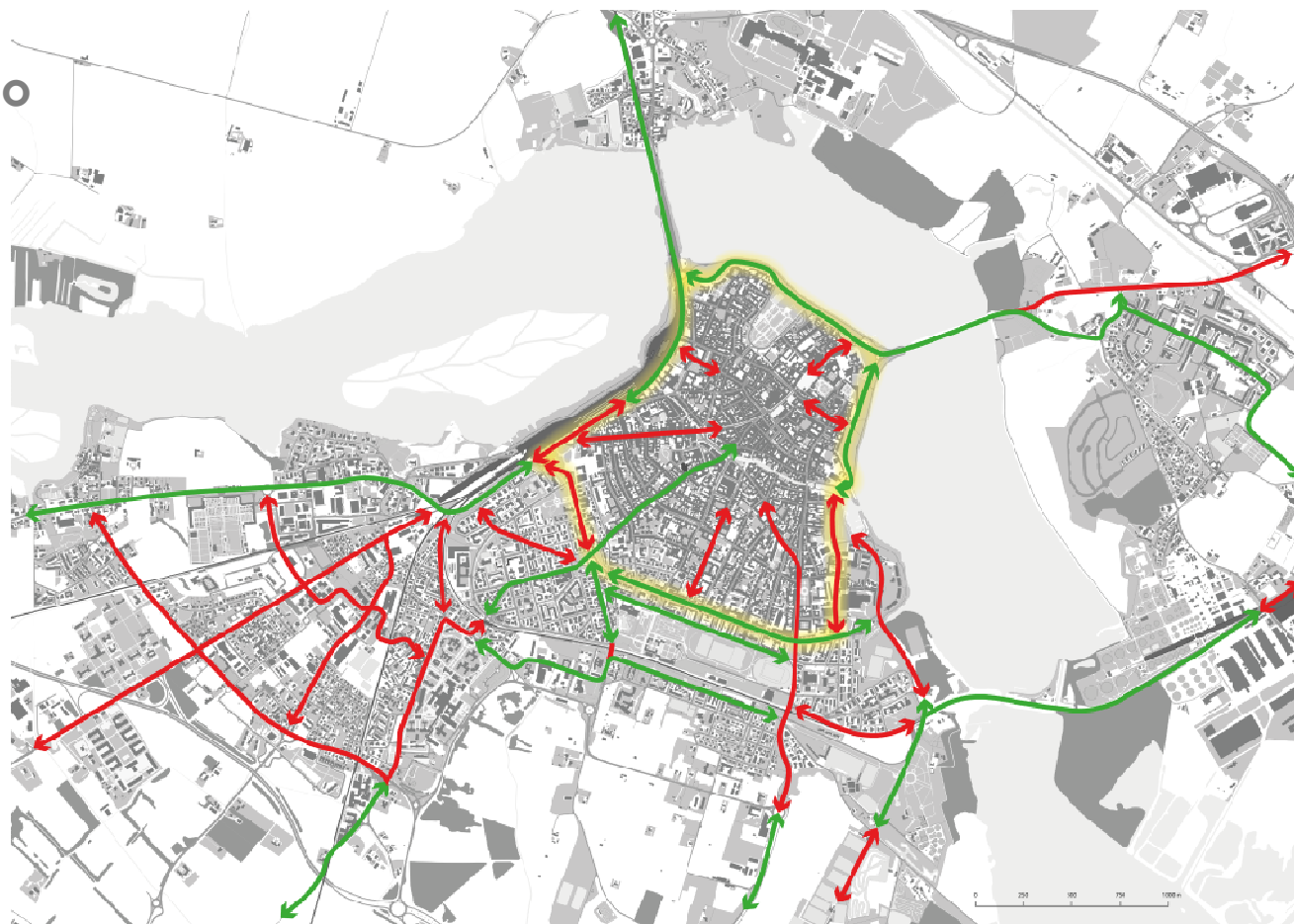


Moderazione del traffico e della velocità

- Classificazione stradale
- Zone 30 e zone residenziali (Progetto pilota di zona residenziale)

Mobilità attiva e spazio pubblico

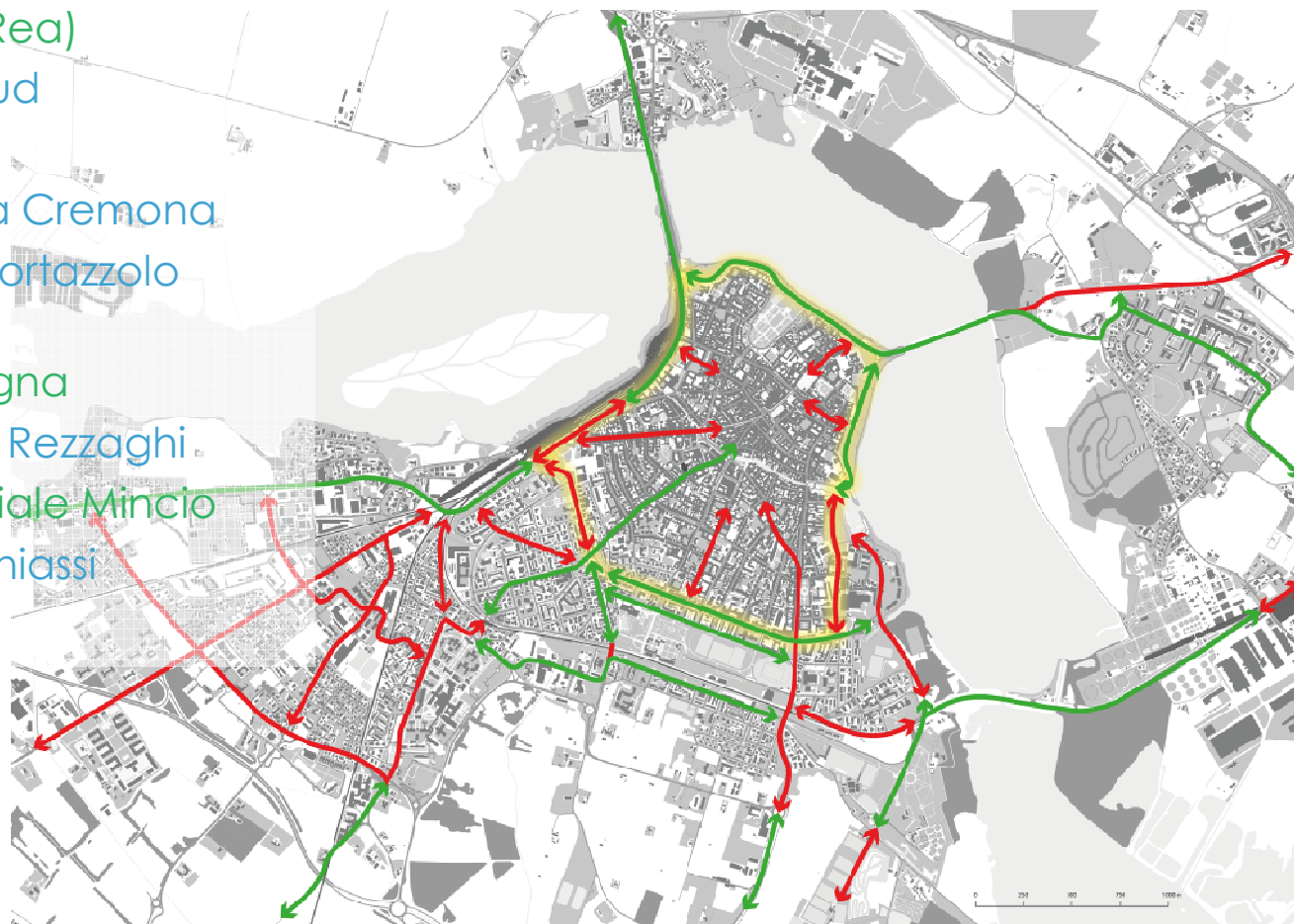
- Aggiornamento principi biciplan



Mobilità attiva e spazio pubblico

– Ciclabili:

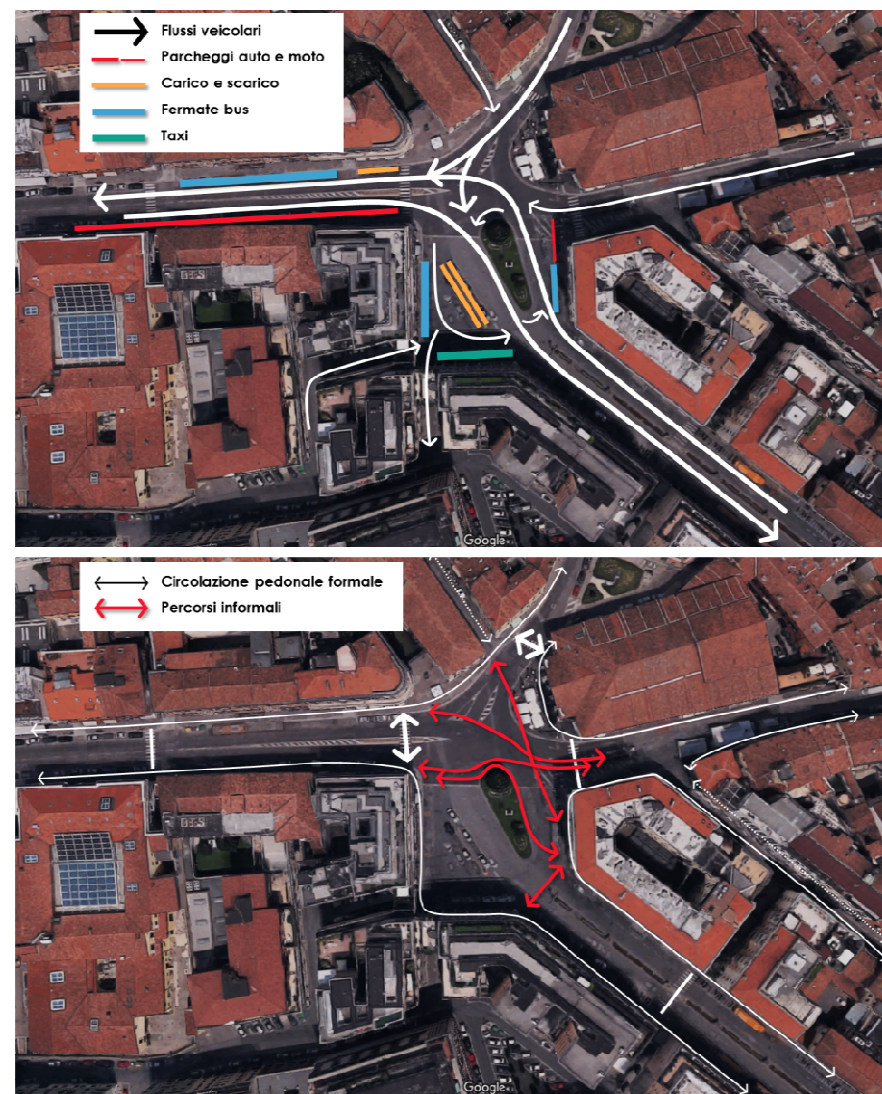
- Corso vittorio Emanuele
- Viale Piave (e via Rea)
- Circonvallazione sud
- Corso Garibaldi
- Viale Pompilio – via Cremona
- Attraversamento Portazzolo Pitentino
- Viale Italia - via Segna
- Via Cremona – via Rezzaghi
- Attraversamento viale Mincio
- Via Dugoni – via Chiassi



SCENARIO DI PIANO

Mobilità attiva e spazio pubblico

- Bike sharing, parcheggi bici e bike point
 - Rivisitazione bike sharing
 - Bike point
 - Parcheggi biciclette
- Accessibilità alle scuole
 - Martiri di Belfiore
 - Nievo, Pitentino, D'arco e D'este
 - Sacchi e Mantegna
- Programma piazze per tutti
 - Piazza Cavallotti
 - Piazza Leon Battista Alberti
- Rimozione barriere architettoniche: il PEBA



SCENARIO DI PIANO

Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio

- Campo Canoa
- Montelungo
- Nuovi parcheggi scambiatori con navetta

Sosta e ztl

- Revisione tariffe
 - Revisione tariffe (già attuata)
 - Aree per alta rotazione
- Riforma aree a parcometro e ztl per
 - ampliamento della ZTL A (già attuata)
 - unificazione e ampliamento delle attuali ZTL A-C, A-RU ed A-V
 - revisione del regolamento e riorganizzazione dei pass
- Rimodulare l'offerta di sosta
 - Mondadori e Lungolago Gonzaga

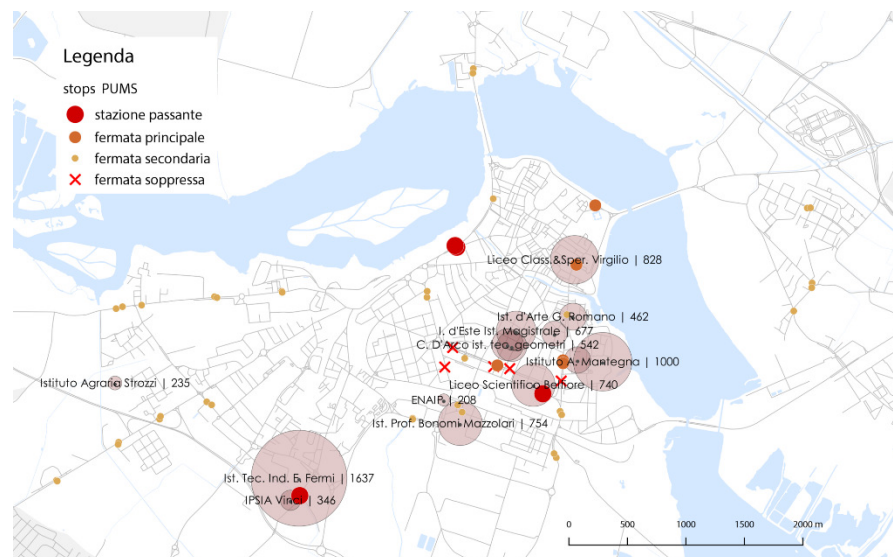
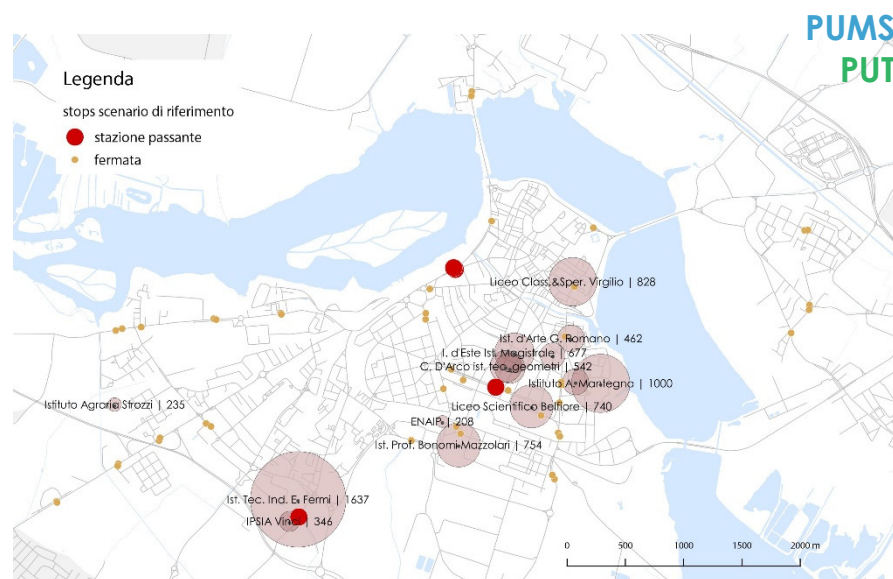
SCENARIO DI PIANO

Rete ferroviaria

- Bretella nord
- Raddoppio Mantova Codogno

TPL

- Riconfigurazioni stazioni passanti e fermate
- Adeguamento delle fermate
 - Stazione passante FS
 - Stazione passante viale Isonzo
 - Stazione passante viale Risorgimento
 - Viale Mincio
 - Corso Garibaldi
- Indagini sul potenziamento (APAM)
- Tavolo Grande Mantova
- Aggiustamenti per interventi programmati
- Revisione TPL urbano
 - Integrazione navette
 - Ottimizzazioni (centro stella)
- Incentivi all'uso (abbonati e utenze deboli)



SCENARIO DI PIANO

Logistica urbana

- Revisione modalità di accesso
- Riforma pass operatori commerciali
- Ultimo miglio
- Centro consolidamento e distribuzione a Valdaro
- Studio Bretella merci
- Tangenziale sud e veicoli merci

Misure gestionali

- Mobility management
- Task force mobilità
- Adeguamento strumenti pianificazione

Educazione e comunicazione

- Comunicazione per le scuole
- Comunicazione positiva

L'implementazione del piano

Quadro economico sintetico

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine	TOTALE
Viabilità ed interventi infrastrutturali	€ 580.000	€ 6.965.000	€ 6.750.000	€ 14.295.000
Moderazione del traffico e della velocità	€ 2.070.000	€ 3.600.000	€ 3.600.000	€ 9.270.000
Mobilità attiva e spazio pubblico	€ 852.000	€ 1.887.000	€ 456.000	€ 3.195.000
Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio	€ 440.000	€ 160.000	€ 3.000.000	€ 3.600.000
Gestione della sosta urbana e delle ZTL	€ 50.000	€ 150.000	€ 50.000	€ 250.000
Trasporto pubblico interurbano	€ 0	€ 450.000	€ 0	€ 450.000
Trasporto pubblico urbano	€ 80.000	€ 70.000	€ 0	€ 150.000
Logistica urbana e di scala vasta	€ 0	€ 125.000	€ 0	€ 125.000
Misure gestionali ed amministrative	€ 320.000	€ 160.000	€ 160.000	€ 640.000
Comunicazione ed educazione	€ 110.000	€ 66.000	€ 44.000	€ 220.000
TOTALE	€ 4.502.000	€ 13.633.000	€ 14.060.000	€ 32.195.000

Monitoraggio ed implementazione



Gli effetti attesi del piano: Mantova nel 2028

■ VAR_ABS=500
■ VAR_ABS=1000

Numero di spostamenti effettuati
in modo sostenibile

↑ **+20%**

Km di rete congestionata

↓ **-44%**

Tempo medio speso in rete da
un veicolo

= 23 minuti



(Licensed to Mobility Chain)

Link e informazioni utili

Link e informazioni utili



I documenti sono disponibili
sul sito del Comune

<https://www.comune.mantova.gov.it/index.php/area-documentale/category/727-pums-put>

Prossimi appuntamenti

13 giugno 2019 : presentazione del piano e del rapporto ambientale

h 10:00 – presentazione agli enti e portatori di interesse

h 17:00 – presentazione alla cittadinanza

30 luglio 2019: conferenza di valutazione conclusiva

h 10:00 – presentazione a cittadini, enti e portatori di interesse



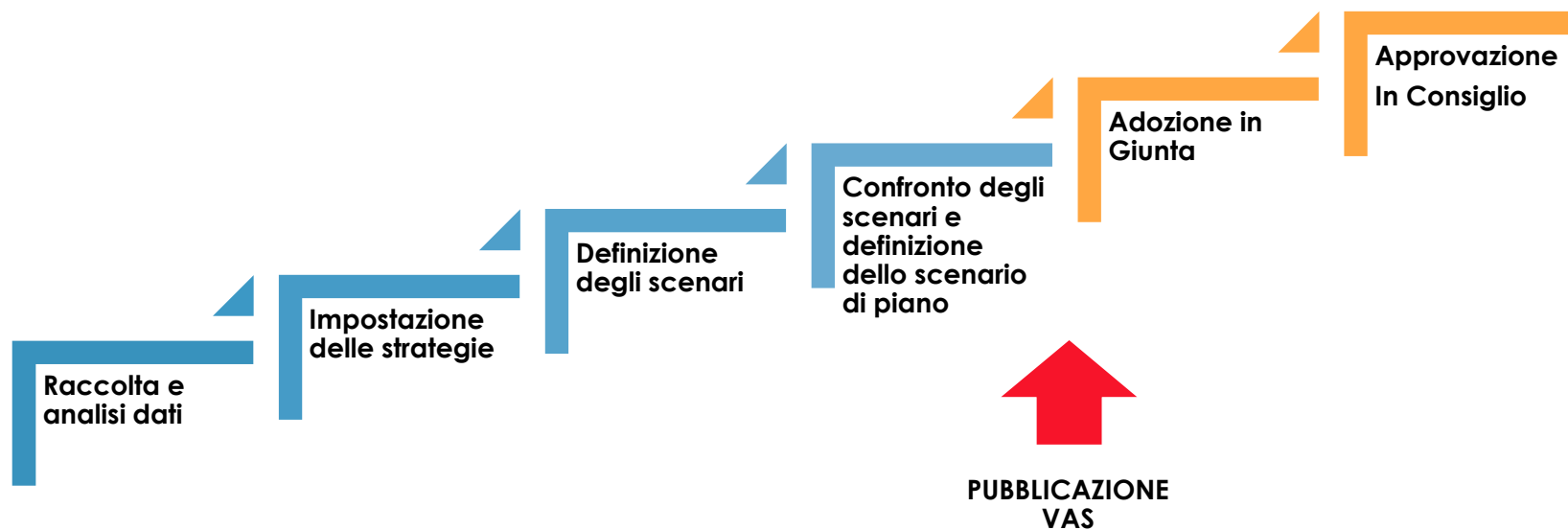
MANTOVA
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA

MIC 
mobility in chain

PUMS e PUT della Città di Mantova

Presentazione finale
11/06/2019

Procedimento amministrativo



Il piano e la valutazione ambientale strategica

PUMS e PUT

QUADRO CONOSCITIVO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento del 26 luglio 2017



QUADRO STRATEGICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO CITTÀ DI MANTOVA

Proposta di piano | 19 aprile 2019 | V. 9.0



VAS



Provincia di MANTOVA
REGIONE LOMBARDIA

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

Valutazione Ambientale Strategica



**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA**

Proposta di Rapporto Ambientale

Autorità Proponente:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

Autorità congegnata:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE AMBIENTE
Rapporto tecnico:
MobilityChain S.r.l.

Relazione: P154-R001_17 Rev. 2 15.04.2019



Provincia di MANTOVA
REGIONE LOMBARDIA

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

Valutazione Ambientale Strategica



**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MANTOVA**

Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale

Autorità Proponente:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

Autorità congegnata:
COMUNE DI MANTOVA
DIRETTORE DEL SETTORE AMBIENTE
Rapporto tecnico:
MobilityChain S.r.l.

Relazione: P154-R014_19 Rev. 1 15.04.2019

Tutti i documenti
sono disponibili sul
sito del Comune!



MANTOVA
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA



PUMS e PUT, i documenti

- Il quadro conoscitivo + 4 allegati

QUADRO CONOSCITIVO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017 | V.2.0



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 1 TAVOLE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 2 RILIEVI DI TRAFFICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 3 MANOVRE ALLE INTERSEZIONI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO
URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



QUADRO CONOSCITIVO - ALLEGATO 4 QUESTIONARIO ONLINE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO
URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

22 dicembre 2017



- Il quadro strategico + 1 allegato

QUADRO STRATEGICO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO
CITTÀ DI MANTOVA

Proposta di piano | 12 marzo 2018 | V. 2.0



QUADRO STRATEGICO - ALLEGATO 1 TAVOLE | V.2.0

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PIANO URBANO DEL TRAFFICO DELLA CITTÀ DI MANTOVA

Tutte le tavole sono in PDF



Tutti i documenti
sono disponibili sul
sito del Comune!

Come è stato costruito il piano



Obiettivi e strategie

Obiettivi e strategie (p. 21-23)

OBIETTIVI GENERALI (e specifici)

- Una città **accessibile** e semplice da girare
- Un sistema di trasporto più **sostenibile**
- Luoghi di **qualità** per residenti e visitatori
- Una mobilità più **sicura** per tutti
- Una nuova **consapevolezza**
- Il centro come grande area per la **mobilità attiva**
- Avvicinare i **quartieri** residenziali
- Accessibilità **multimodale** a servizi e poli attrattori
- Grande Mantova: collaborare per il **potenziamento** di un sistema dei trasporti sostenibile

STRATEGIE

- 
- **Viabilità** ed interventi infrastrutturali
 - **Moderazione** del traffico e della velocità
 - **Mobilità attiva e spazio pubblico**
 - Soluzioni sostenibili per l'**ultimo miglio**
 - Gestione della **sosta** e delle modalità di accesso al centro
 - **Rete ferroviaria**
 - **Trasporto pubblico interurbano**
 - **Trasporto pubblico urbano**
 - **Logistica** urbana e di scala vasta
 - **Misure gestionali** ed amministrative
 - **Comunicazione ed educazione**

Le azioni di piano

Quadro delle strategie e delle azioni di piano (da p.37)

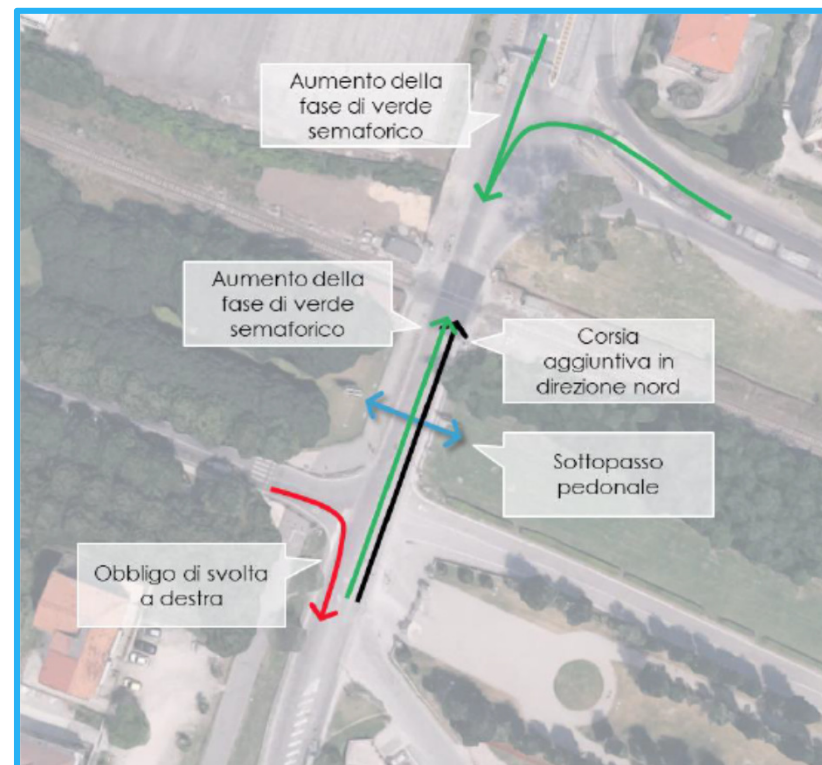
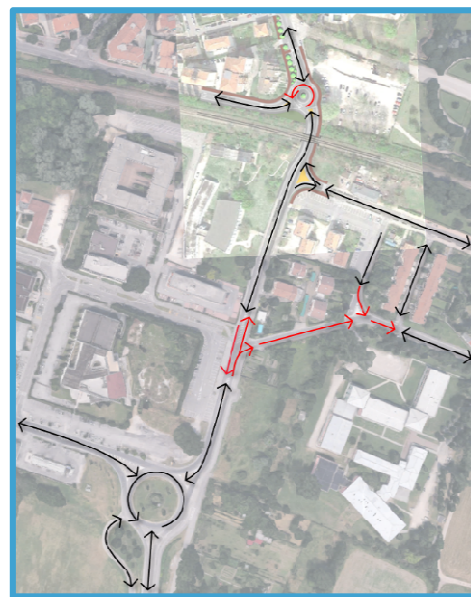
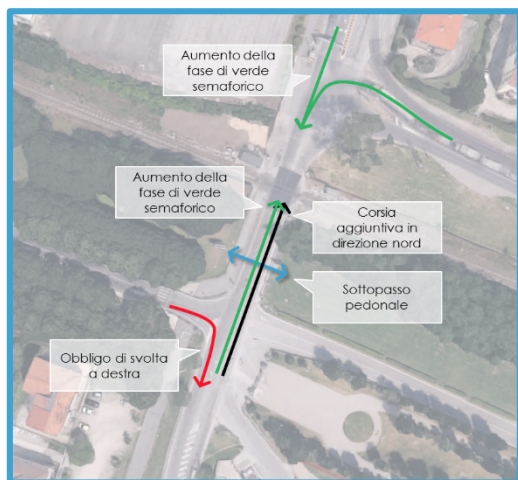
PUMS
PUT
PROGRESSIVO

- **Viabilità e interventi infrastrutturali**
 - V.1_Porta Cerese
 - V.2_Via Pitentino
 - V.3_Mantova HUB
 - V.4_Strada Circonvallazione Sud e cavalcavia di Belfiore
 - V.5_Corso Garibaldi, progetto integrato
 - V.6_Completamento della Tangenziale sud
 - V.7_Riconfigurazione e messa in sicurezza di intersezioni
 - V.8_Revisione sensi di marcia
- **Moderazione del traffico e della velocità**
 - M.1_Classificazione della rete stradale
 - M.2_Zone 30 e Zone Residenziali
- **Mobilità attiva e spazio pubblico**
 - A.1_Aggiornamento dei principi e degli strumenti pianificatori per la mobilità attiva
 - A.2_Realizzazione e messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e ciclopedonali prioritari
 - A.3_Bike sharing, parcheggi bici e bike point
 - A.4_Accessibilità alle scuole
 - A.5_Programma "Piazze per tutti"
 - A.6_Piano Rimozione Barriere architettoniche
- **Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio**
 - U.1_Ampliamento Campo Canoa e potenziamento navetta
 - U.2_Riqualificazione Montelungo e potenziamento navetta
 - U.3_Nuovi parcheggi scambiatori con navetta
- **Gestione della sosta urbana e delle ZTL**
 - S.1_Revisione tariffe di sosta e alta rotazione
 - S.2_Riforma delle aree a parcometro e delle ZTL
 - S.3_Rimodulare l'offerta di sosta in città
- **Rete ferroviaria**
 - F.1_Bretella ferroviaria nord
 - F.2_Potenziamento ferrovia Mantova-Codogno
- **Trasporto pubblico interurbano**
 - I.1_Riconfigurazione del sistema delle stazioni passanti e fermate
 - I.2_Adeguamento geometrico-funzionale delle fermate del trasporto pubblico interurbano
- **Trasporto pubblico urbano**
 - T.1_Indagini sul potenziamento del trasporto pubblico urbano
 - T.2_Tavolo con la Grande Mantova sul trasporto pubblico
 - T.3_Aggiustamenti puntuali alle linee
 - T.4_Revisione del trasporto pubblico urbano
 - T.5_Incentivi all'uso del trasporto pubblico
- **Logistica urbana e di scala vasta**
 - L.1_Revisione delle modalità di accesso alla ZTL e alle zone pilomat
 - L.2_Riforma dei pass per Operatori commerciali
 - L.3_Sistemi alternativi per la logistica di ultimo miglio
 - L.4_Centro di consolidamento e distribuzione Valdaro
 - L.5_Studio sulla bretella ferroviaria merci
 - L.6_Tangenziale Sud e i percorsi dei veicoli merci
- **Misure gestionali ed amministrative**
 - G.1_Mobility Management
 - G.2_Task force mobilità
 - G.3_Adeguamento degli strumenti di pianificazione
- **Comunicazione ed educazione**
 - C.1_Educazione e comunicazione nelle scuole
 - C.2_Campagne di comunicazione positiva

SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

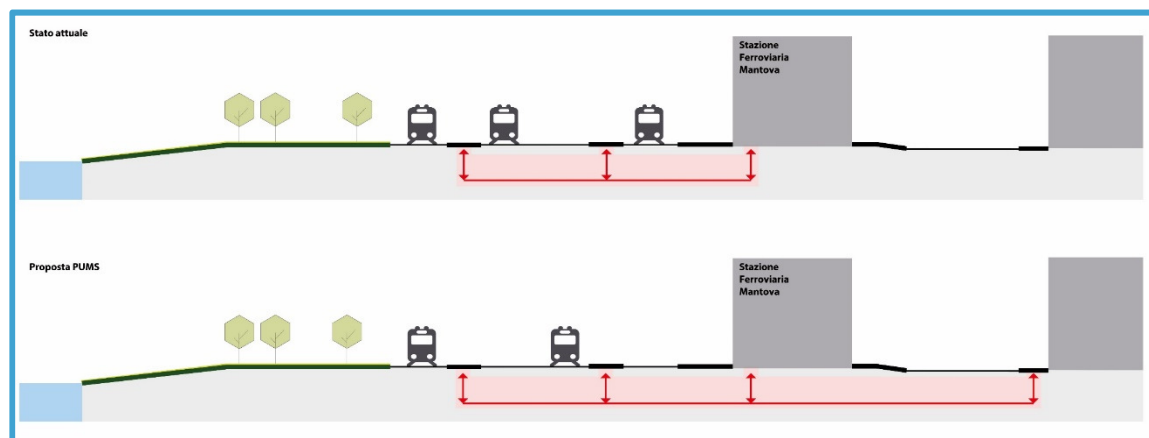
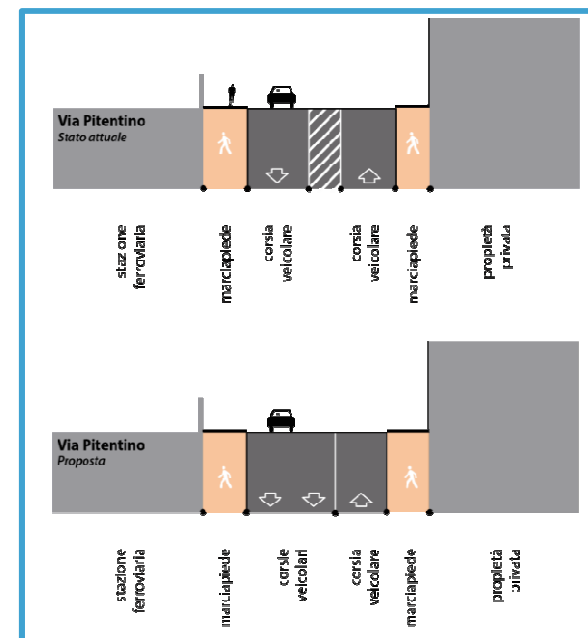
- Porta Cerese
- Via Pitentino
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO : Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

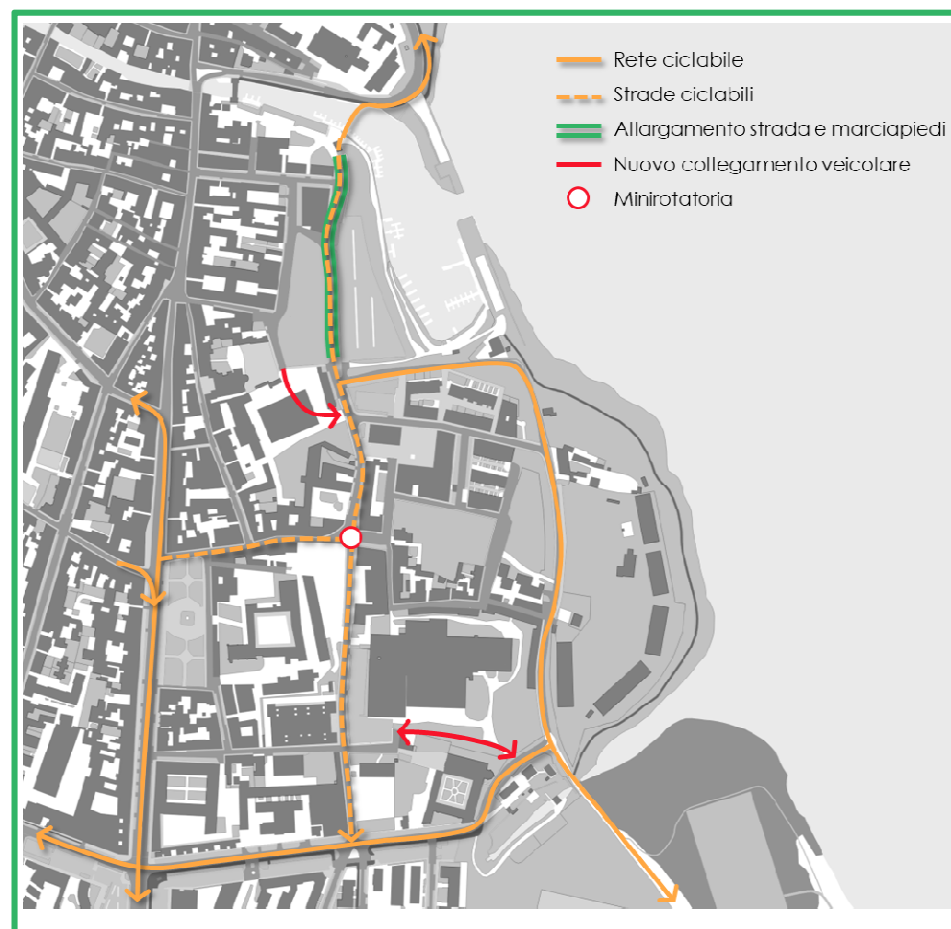
- Porta Cerese
- **Via Pitentino**
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO : Viabilità e interventi infrastrutturali

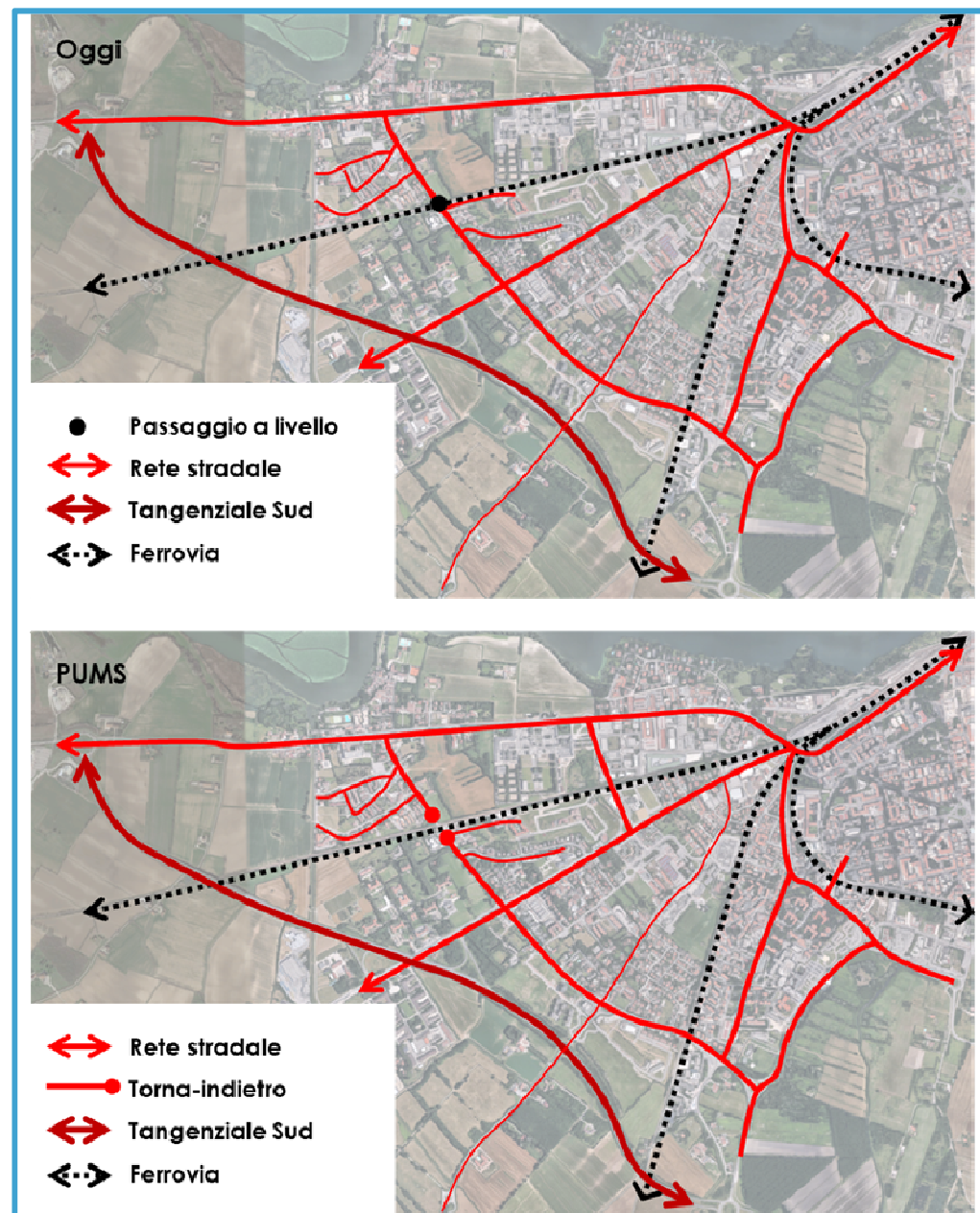
PUMS
PUT

- Porta Cerese
- Via Pitentino
- **Mantova hub**
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

- Porta Cerese
- Via Pitentino
- Mantova hub
- **Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore**
- Corso Garibaldi
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

PUMS
PUT

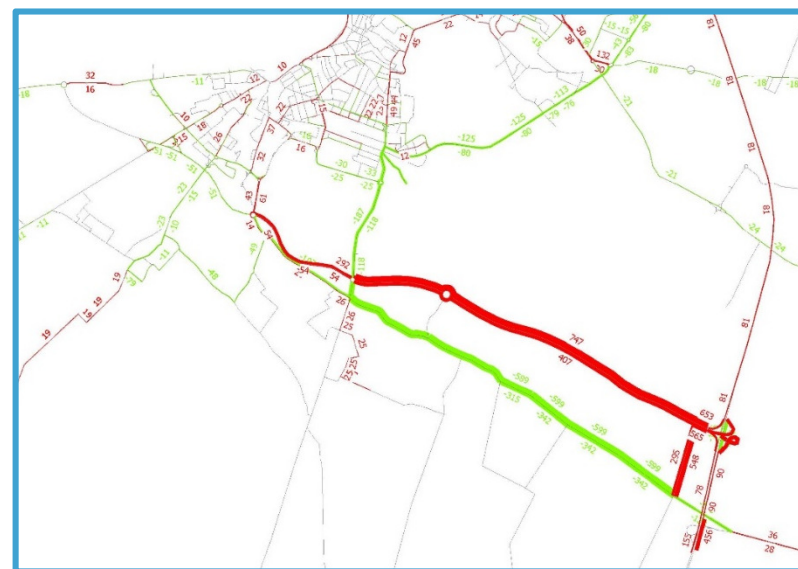
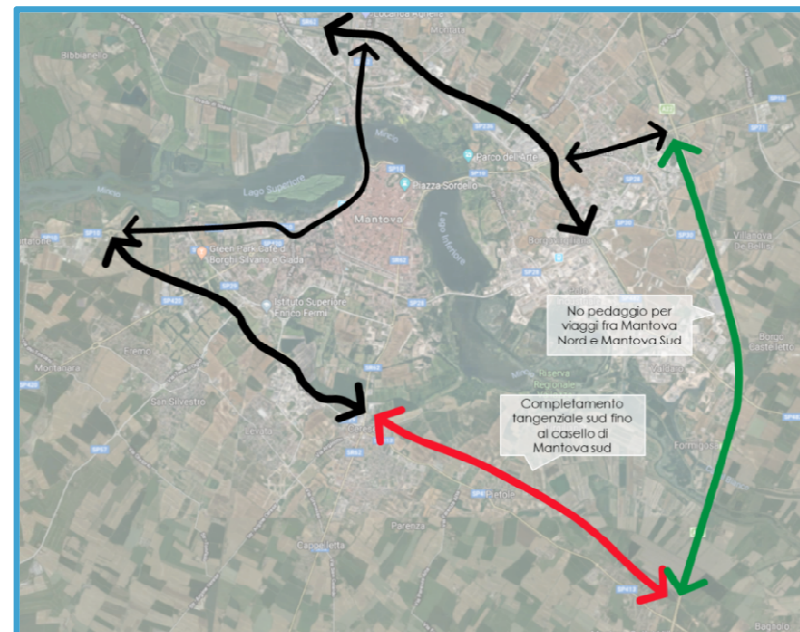
- Porta Cerese: fase 1, fase 2, fase 3
- Via Pitentino
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- **Corso Garibaldi**
- Tangenziale sud
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

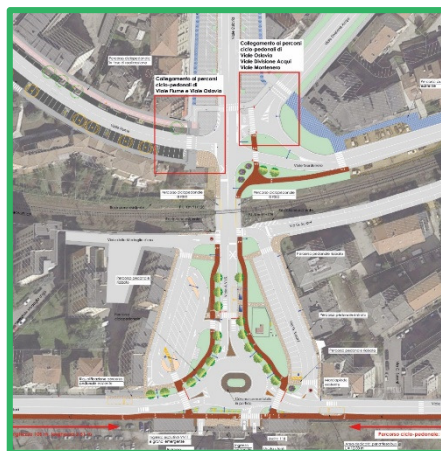
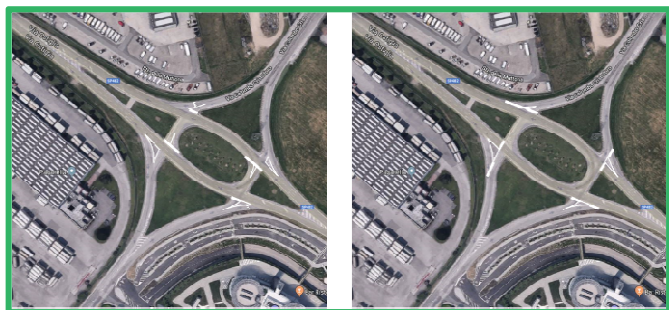
PUMS
PUT

- Porta Cerese: fase 1, fase 2, fase 3
- Via Pitentino
- Mantova hub
- Strada Circonvallazione sud e cavalcavia di Belfiore
- Corso Garibaldi
- **Tangenziale sud**
- Intersezioni e sensi di marcia



SCENARIO DI PIANO: Viabilità e interventi infrastrutturali

- **Riconfigurazione intersezioni e revisione sensi di marcia:**
 1. Rotatoria Sparafucile
 2. Riqualificazione rotatoria Via Ostiglia – Via Giordano di Capi
 3. Rotatoria Via Cremona – Viale Luigi Martini
 4. Rotatoria Strada Circonvallazione Sud – Viale Pompilio
 5. Riconfigurazione intersezione Strada circonvallazione Sud – Via dei Toscani
 6. Intersezione Viale Intersezione Viale Mincio – Via S. Giorgio
 7. Piazzale Michelangelo e Viale Fiume
 8. Gorizia – Viale Oslavia – Viale Parrilla – Viale Ortigara
 9. Intersezione Viale Oslavia – Viale Fiume – Viale Divisione Acqui – Viale Montenero e ingresso vecchio ospedale
 10. Rotatoria Strada Cipata – Via Paride Suzzara Verdi

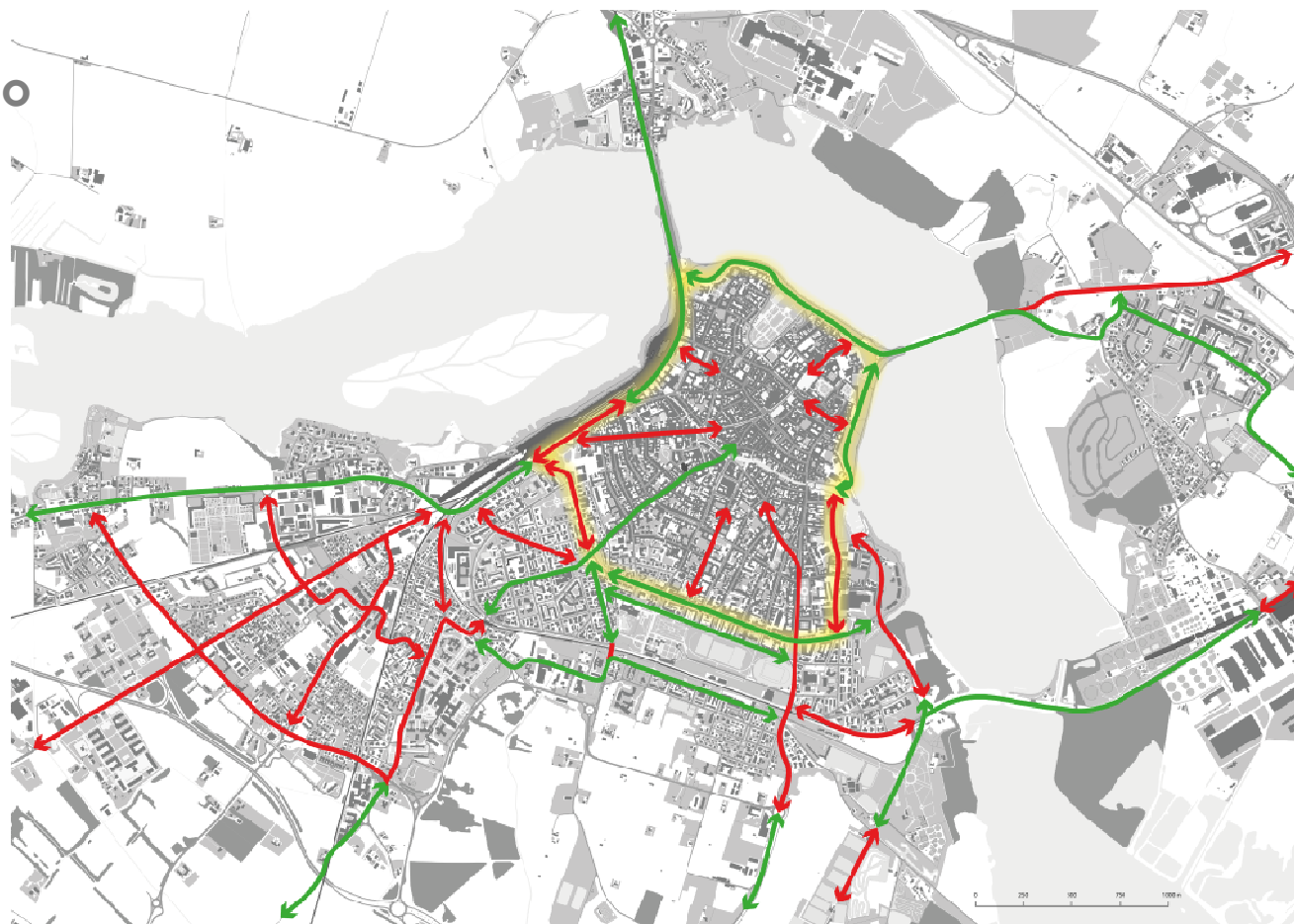


Moderazione del traffico e della velocità

- Classificazione stradale
- Zone 30 e zone residenziali (Progetto pilota di zona residenziale)

Mobilità attiva e spazio pubblico

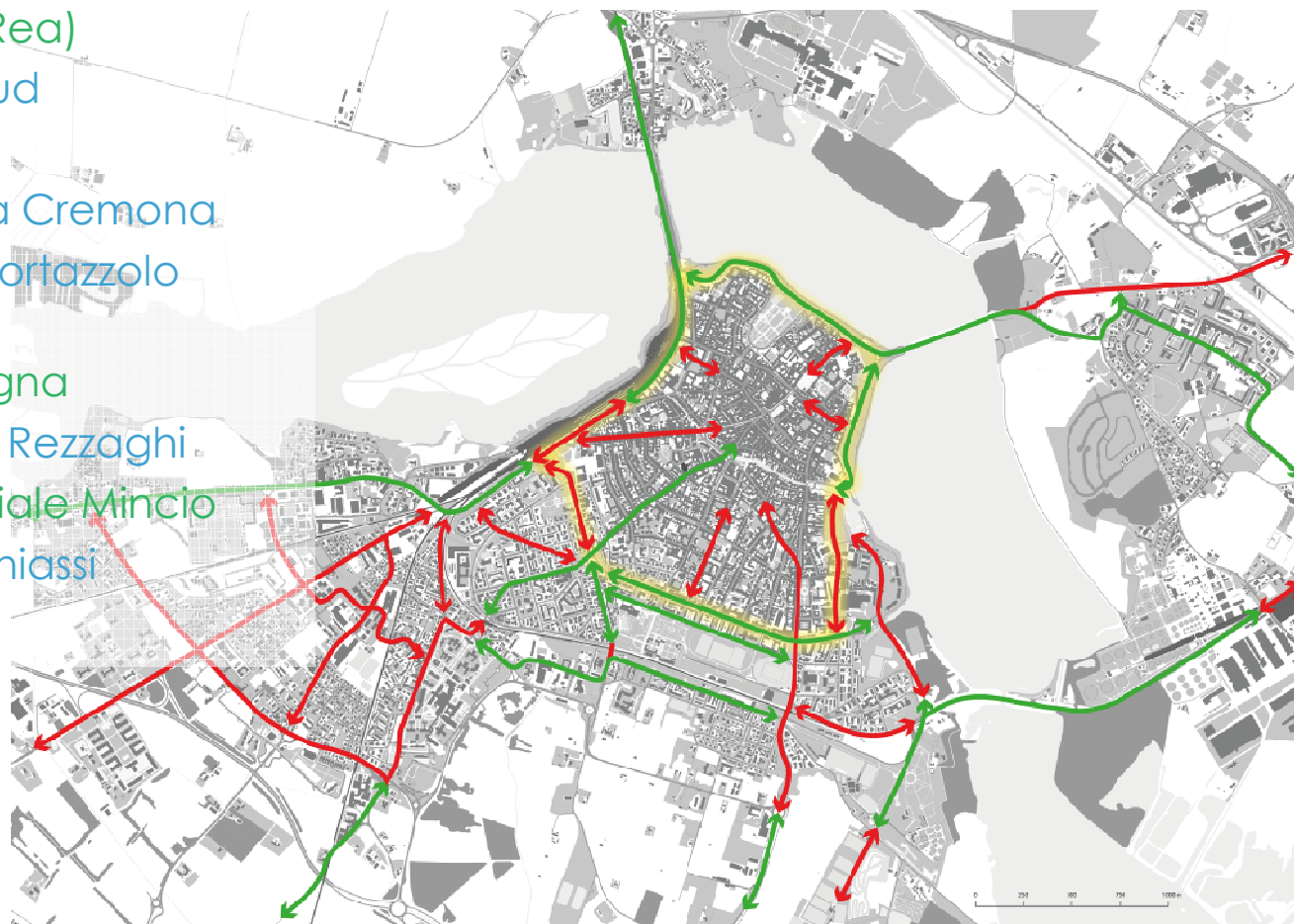
- Aggiornamento principi biciplan



Mobilità attiva e spazio pubblico

– Ciclabili:

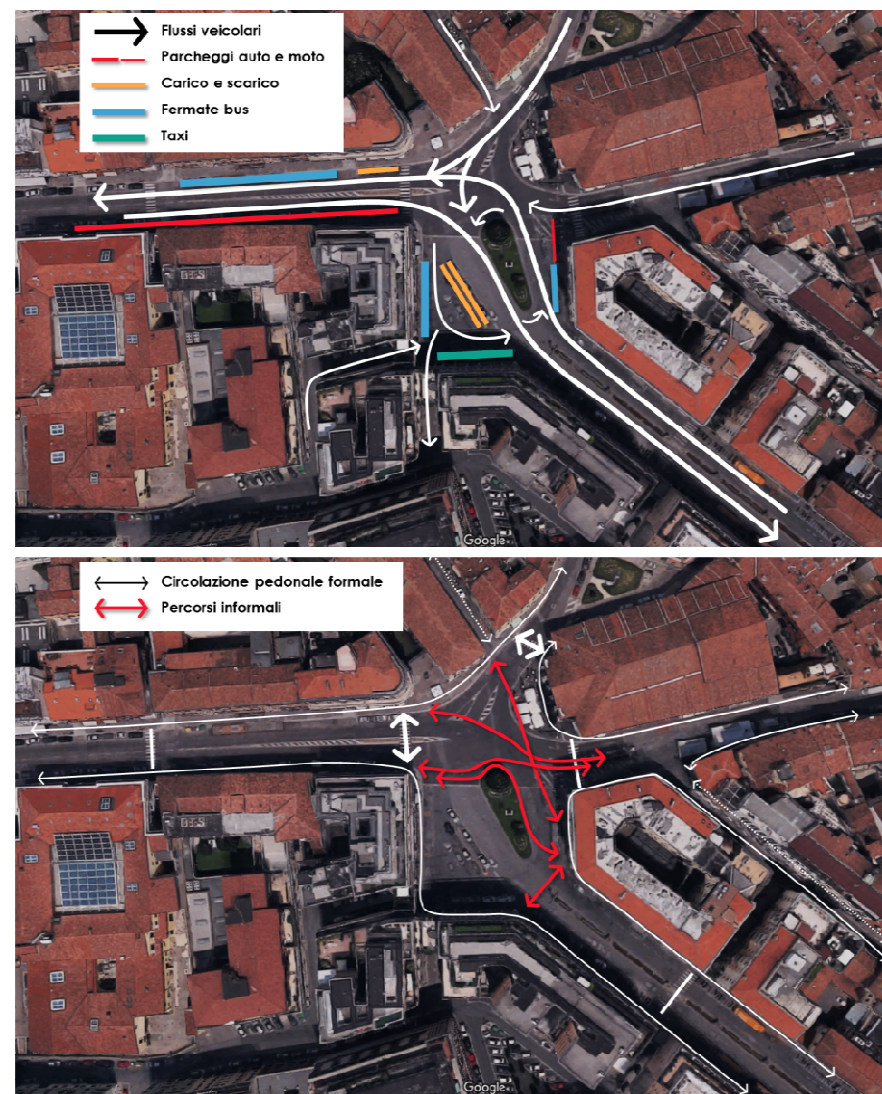
- Corso vittorio Emanuele
- Viale Piave (e via Rea)
- Circonvallazione sud
- Corso Garibaldi
- Viale Pompilio – via Cremona
- Attraversamento Portazzolo Pitentino
- Viale Italia - via Segna
- Via Cremona – via Rezzaghi
- Attraversamento viale Mincio
- Via Dugoni – via Chiassi



SCENARIO DI PIANO

Mobilità attiva e spazio pubblico

- Bike sharing, parcheggi bici e bike point
 - Rivisitazione bike sharing
 - Bike point
 - Parcheggi biciclette
- Accessibilità alle scuole
 - Martiri di Belfiore
 - Nievo, Pitentino, D'arco e D'este
 - Sacchi e Mantegna
- Programma piazze per tutti
 - Piazza Cavallotti
 - Piazza Leon Battista Alberti
- Rimozione barriere architettoniche: il PEBA



SCENARIO DI PIANO

Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio

- Campo Canoa
- Montelungo
- Nuovi parcheggi scambiatori con navetta

Sosta e ztl

- Revisione tariffe
 - Revisione tariffe (già attuata)
 - Aree per alta rotazione
- Riforma aree a parcometro e ztl per
 - ampliamento della ZTL A (già attuata)
 - unificazione e ampliamento delle attuali ZTL A-C, A-RU ed A-V
 - revisione del regolamento e riorganizzazione dei pass
- Rimodulare l'offerta di sosta
 - Mondadori e Lungolago Gonzaga

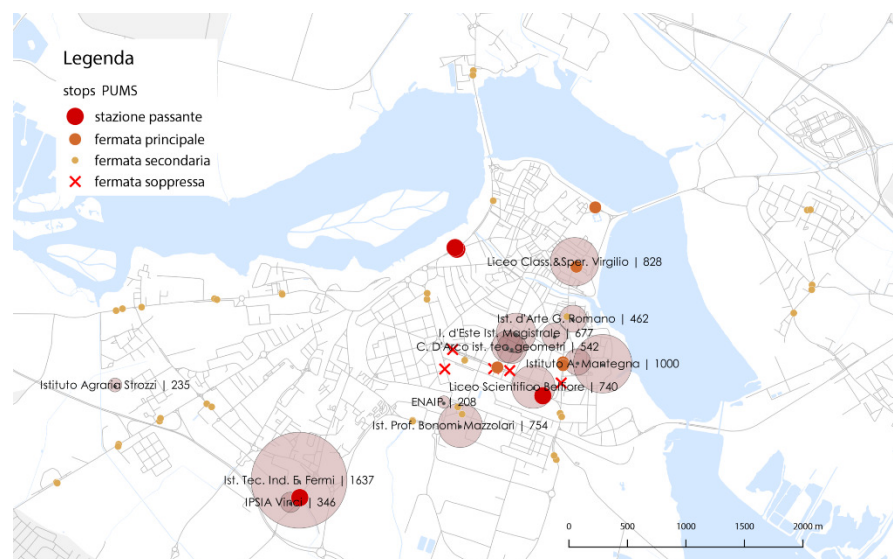
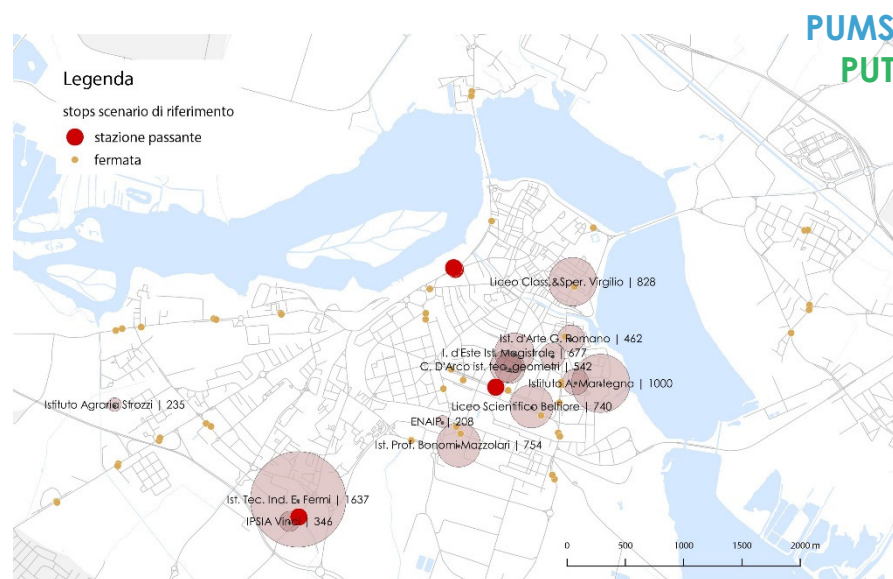
SCENARIO DI PIANO

Rete ferroviaria

- Bretella nord
- Raddoppio Mantova Codogno

TPL

- Riconfigurazioni stazioni passanti e fermate
- Adeguamento delle fermate
 - Stazione passante FS
 - Stazione passante viale Isonzo
 - Stazione passante viale Risorgimento
 - Viale Mincio
 - Corso Garibaldi
- Indagini sul potenziamento (APAM)
- Tavolo Grande Mantova
- Aggiustamenti per interventi programmati
- Revisione TPL urbano
 - Integrazione navette
 - Ottimizzazioni (centro stella)
- Incentivi all'uso (abbonati e utenze deboli)



SCENARIO DI PIANO

Logistica urbana

- Revisione modalità di accesso
- Riforma pass operatori commerciali
- Ultimo miglio
- Centro consolidamento e distribuzione a Valdaro
- Studio Bretella merci
- Tangenziale sud e veicoli merci

Misure gestionali

- Mobility management
- Task force mobilità
- Adeguamento strumenti pianificazione

Educazione e comunicazione

- Comunicazione per le scuole
- Comunicazione positiva

L'implementazione del piano

Quadro economico sintetico

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine	TOTALE
Viabilità ed interventi infrastrutturali	€ 580.000	€ 6.965.000	€ 6.750.000	€ 14.295.000
Moderazione del traffico e della velocità	€ 2.070.000	€ 3.600.000	€ 3.600.000	€ 9.270.000
Mobilità attiva e spazio pubblico	€ 852.000	€ 1.887.000	€ 456.000	€ 3.195.000
Soluzioni sostenibili per l'ultimo miglio	€ 440.000	€ 160.000	€ 3.000.000	€ 3.600.000
Gestione della sosta urbana e delle ZTL	€ 50.000	€ 150.000	€ 50.000	€ 250.000
Trasporto pubblico interurbano	€ 0	€ 450.000	€ 0	€ 450.000
Trasporto pubblico urbano	€ 80.000	€ 70.000	€ 0	€ 150.000
Logistica urbana e di scala vasta	€ 0	€ 125.000	€ 0	€ 125.000
Misure gestionali ed amministrative	€ 320.000	€ 160.000	€ 160.000	€ 640.000
Comunicazione ed educazione	€ 110.000	€ 66.000	€ 44.000	€ 220.000
TOTALE	€ 4.502.000	€ 13.633.000	€ 14.060.000	€ 32.195.000

Monitoraggio ed implementazione



Gli effetti attesi del piano: Mantova nel 2028

■ VAR_ABS=500
■ VAR_ABS=1000

Numero di spostamenti effettuati
in modo sostenibile

↑ **+20%**

Km di rete congestionata

↓ **-44%**

Tempo medio speso in rete da
un veicolo

= 23 minuti



(Licensed to Mobility Chain)

Link e informazioni utili

Link e informazioni utili



I documenti sono disponibili
sul sito del Comune

<https://www.comune.mantova.gov.it/index.php/area-documentale/category/727-pums-put>

Prossimi appuntamenti

13 giugno 2019 : presentazione del piano e del rapporto ambientale

h 10:00 – presentazione agli enti e portatori di interesse

h 17:00 – presentazione alla cittadinanza

30 luglio 2019: conferenza di valutazione conclusiva

h 10:00 – presentazione a cittadini, enti e portatori di interesse



MANTOVA
CITTÀ D'ARTE E DI CULTURA

MIC 
mobility in chain

